



Коммерческое предложение по производству и поставке прицепной техники со стеклопластиковыми цистернами для перевозки жидкостей.

Наша компания осуществляет производство и поставку прицепов-цистерн, полуприцепов-цистерн различного назначения с композитными цистернами. Данная техника предназначена для транспортировки и временного хранения любых видов жидкостей (пищевых, химический, нефтепродуктов). На сегодня мы предлагаем изготовление прицепной техники согласно требований заказчика, особенностей эксплуатации и свойств веществ для которых они будут предназначены. Используемый стеклопластик на основе полиэфирных, винилэфирных смол устойчив ко многим агрессивным жидкостям и может применяться для пищевых продуктов.

Стеклопластики являются конструкционными материалами способными выдерживать все виды нагрузок, включая ударные и вибрационные. Стеклопластики нерастворимы и не подвержены плавлению. Стеклопластики обладают высокой химической стойкостью, низким водопоглощением, экологической чистотой конечного продукта.

Мы предлагаем изготовления цистерн как цилиндрической так и эллиптической формы любого объема. Нами предлагается три вида цистерн:

- одностенные,
- двустенные,
- изотермические,

количество секций по согласованию с клиентом.

По требованию цистерна может быть оборудована:

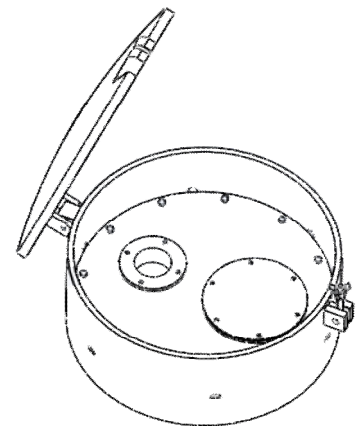
- системой подогрева паром или с питанием от бортовой сети и/или внешнего источника,
- системой охлаждения от бортовой сети и/или генератора, и/или внешнего источника.

Производимая прицепная техника может быть обеспечена огнестойкий наружный слой. Все цистерны для перевозки опасных грузов, производятся согласно требований ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов). Вся продукция сертифицируется.

При проектировании техники учитываются все особенности эксплуатации и требования заказчика.

Особенности производимой нами прицепной техники:

1. На все емкости предоставляется 5-ти летняя гарантия на герметичность и целостность.
2. В базовой комплектации устанавливаются оси и подвеска BPW (Германия), на которую предоставляется гарантия 3 года. Обслуживание во всех авторизированных центрах BPW. Так же доступны к установке подвески и оси других производителей: Osman Коç (Турция), Özkoç (Турция), SAF (Германия), Мега (Польша).
3. Цистерны оборудованы стеклопластиковыми заливными горловинами, имеющие внешнюю крышку люка и внутренний заливной люк. Так же в горловине размещается дыхательная арматура, что позволяет держать в чистоте заливной люк и предохранительную арматуру.
4. Цистерны комплектуются высококачественной запорной и соединительной арматурой FIP Spa (Италия), Equiptank (Италия), MLC (Бельгия), Marshal (Украина).
5. Полуприцепы могут быть оборудованы системой принудительного слива и налива работающие от бортовой пневматической системы, что позволяет избежать потребности в поиске источников питания на 220/380V.

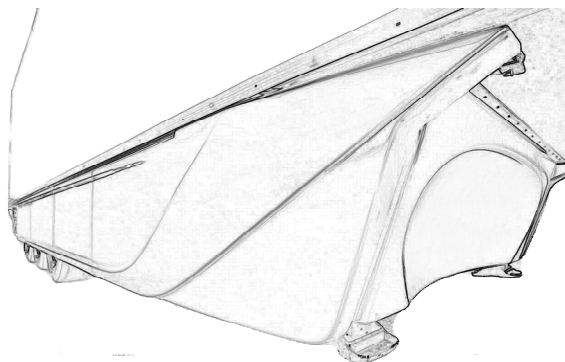


6. Также техника может быть оборудована системой подогрева или охлаждения от бортовой сети, и/или от внешнего источника. Система подогрева или охлаждения от бортовой сети позволит обеспечить поддержание необходимой температуры при транспортировке.

7. Прицепная техника оборудуется задними и боковыми защитными устройствами, соответствующие требованиям ГОСТ Р41.58-2001 (Правила ЕЭК ООН №58) и ГОСТ Р41.73-99 (Правила ЕЭК ООН №73).

8. Оснащение электрооборудованием Vingal (Франция).

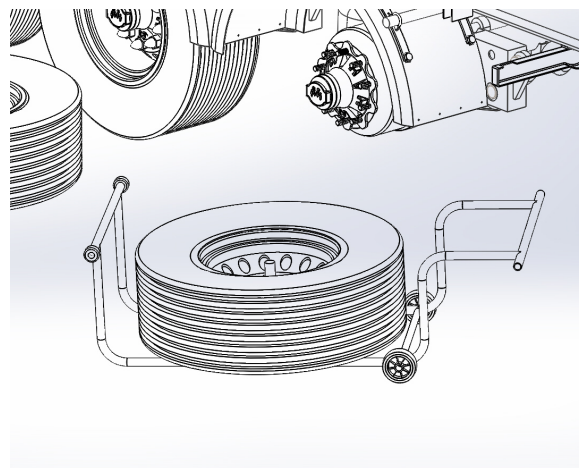
9. По требованию, прицепная техника может быть оборудована аэродинамическим обвесом, что позволяет снизить сопротивление воздушными потоком, в следствии чего снизить расход топлива до 10%.



10. Площадки обслуживания могут быть выполнены из стеклопластиковых решетчатых настилов, для цистерн которые используются для перевозки высоко коррозирующих веществ или по требованию заказчика.

11. Одной из особенностью предлагаемых в базовой комплектации цистерн, является установка систем параллельного открытия дверей отсеков сливного оборудования. Что позволяет обеспечить полный доступ к оборудованию.

12. Полуприцепы и прицепы цистерны могут быть оборудованы выдвижной тележкой запасного колеса. Разработанная нами конструкция значительно облегчает установку, снятие и перенос запасного колеса.



Так же нашими специалистами разработан полуприцеп со съёмными емкостями. Максимальный объем модуля-цистерны 5,5 м3. Количество цистерн к поставке может быть любым. При необходимости вы можете заказать дополнительное количество модулей-цистерн. Так как они съёмные их можно передавать в пользование клиентам. Учитывая то, что полуприцеп может разгружаться съёмными модулями, то время простоя техники при погрузочно-разгрузочных работах снижается до минимума.

Разгрузка модулей-цистерн может осуществляться вилочным погрузчиком, краном или установленным на тягач или полуприцеп краном манипулятором.



В лице компании ООО «НПФ«МИДАС» вы найдёте надёжного и профессионального партнёра ориентированного на достижение взаимовыгодных результатов.

тел. +38(057)761-32-71;761-32-81
e-mail: npf_midass@mail.ru

www.compozzi.npf-midas.com.ua